

# Destacan curso en avalanchas realizado en "La Hoya"

Balance positivo reflejó el Curso en Avalanchas Nivel 1 de la American Institute for Avalanche Research (AIARE), realizado el último fin de semana en el Centro de Actividades de Montaña (CAM) "La Hoya". Una capacitación que suma herramientas para tener en cuenta a la hora de intervenir en un evento no deseado.



Personal de montaña que actúa en el centro de esquí localizado a pocos kilómetros de nuestra ciudad participó durante tres días de una instancia de formación profesional que tuvo como eje el fenómeno de las avalanchas. Se impartieron conocimientos teóricos y prácticos en terreno.

Ayer, Américo Austin, secretario de Turismo de la Municipalidad de Esquel, Martín Caplonch de Frontera Sur y Diego Allolio, instructor de AIARE, ofrecieron una conferencia de prensa donde destacaron los alcances de este taller desarrollado el pasado fin de semana.

En primer término, el funcionario municipal agradeció la presencia del proveedor del curso. Aseguró a su vez que desde el Estado se está trabajando fuertemente para mejorar el servicio en "La Hoya" y al mismo tiempo estar bien preparados ante eventos de cualquier naturaleza.

Rescató además que este Curso en Avalanchas Nivel 1 planificado por la AIARE tuvo lugar únicamente en el centro de esquí de nuestra ciudad. "Tener esta capacitación aquí es muy interesante y nos posiciona de

mejor manera como destino turístico", subrayó Austin.

Confesó también que la intención es seguir con esta clase de talleres durante los años venideros, entendiendo que la formación del recurso humano es de vital importancia para "seguir creciendo y estar cada vez más preparados".

## Salvar vidas

A su turno, Allolio explicó que AIARE es una organización internacional sin fines de lucro, que nace en los Estados Unidos con el objetivo primordial de "salvar vidas".

En ese marco, indicó que por medio del financiamiento de la industria mundial del esquí se llevan adelante capacitaciones e investigaciones de relevancia, teniendo como eje central "el factor humano". Señaló que tras dos décadas de estudios científicos se descubrió que la mayoría de los accidentes de avalanchas tienen al hombre como principal culpable. "El factor humano ha sido preponderante en el tema de accidentes", amplió.

Por tal motivo, agregó que en

los últimos años se ha gastado tiempo, esfuerzo y dinero en estudiar el comportamiento de una persona frente "a una pendiente con nieve y qué pasa a la hora de cometer errores".

Sostuvo que parte de todo ese conocimiento "lo traje a Esquel" para desarrollar el Curso en Avalancha Nivel 1. Comentó que del mismo participaron siete personas y valoró que el único punto argentino escogido para este encuentro fue justamente "La Hoya".

Allolio destacó que a nivel país existe mucha gente con trayectoria que no ha tenido la posibilidad de validarla a través de una instancia de formación profesional. "En Esquel me encontré con guías de montaña de experiencia y a la vez con apertura para poder escuchar y aprender cosas nuevas", indicó.

Para finalizar, informó que esta capacitación por lo general dura tres o cuatro días y posee un componente teórico - práctico. Aclaró además que la idea es completar el resto de los niveles durante los próximos años.

# "La Trochita" adaptada para garantizar la accesibilidad a personas con discapacidad

El Viejo Expreso Patagónico "La Trochita", dependiente de la Corporación de Fomento del Chubut (CORFO), se adhirió al programa Directrices de Accesibilidad en Alojamientos y Servicios Turísticos, impulsado conjuntamente por el Ministerio de Turismo de Nación y el Gobierno de la Provincia. Para esto, se realizan trabajos en las Estaciones de Esquel y Nahuelpán a fin de garantizar la calidad de atención a personas con discapacidad.

El gerente coordinador, Juan Ripa, explicó que desde el Viejo Expreso Patagónico "nos adherimos a este proyecto que se ejecuta entre el Gobierno Provincial y Nación", el cual apunta a adaptar espacios físicos y servicios, integrando a la gente con alguna discapacidad y/o movilidad reducida.

"Se han sumado a esta importante iniciativa cerca de 25 instituciones y organizaciones, sean públicas o privadas", destacó el responsable del tren cordillerano con estaciones en la localidad de Esquel, El Maitén y Nahuelpán.

## Programa de accesibilidad

El funcionario provincial explicó en qué consisten los trabajos que se están ejecutando: "Adecuamos la boletería, el vagón 901 donde hicimos una nueva rampa para que suban pasajeros con sillas de rueda, colocamos cartelería, acondicionamos sanitarios y seguramente cuando mejore la situación climática se hará lo propio en la playa de estacionamiento". Además dijo que "entre otras cosas también estamos haciendo folletos en braille".

Específicamente sobre la estación Nahuelpán, detalló que también "se llevó adelante una obra importante en los baños,



siempre siguiendo las directrices que establece el programa y el Servicio de Rehabilitación.

Ripa agregó que el objetivo de inclusión social es dar la posibilidad de que con adoquines los vecinos cobijen del tren turo museo, la estación y todos los atraídos de la Estación de

Español y recordando adaptados

Resaltó el gerente coordinador de "La Trochita" que no tiene dudas este programa de accesibilidad traerá beneficios para la gente con discapacidad al hacer una diferencia alcanzando un

Transmisión

Reparación Integral de cajas de velocidades y diferenciales

### GCM Propiedades

ALQUILO: Departamento 2 dormitorios - Casa 1 dormitorios 2500.-

ALQUILO OFICINA POR DÍA

iii  
Exc  
Calle M